

## Auswirkungen der Elektromobilität auf den Betrieb von Logistikzentren

04.04.2019

### MODERATION & REFERENTEN

- ▶ **Prof. Dr.-Ing. Krzysztof Rudion**, Institut für Energieübertragung und Hochspannungstechnik (IEH), Universität Stuttgart
- ▶ Aus dem **Projektkonsortium FELSeN**: Daniel Contreras (IEH), David Pflieger (Institut für Fördertechnik und Logistik, IFT), Cristina-Maria Moraw (Netze BW GmbH), Joachim Maurer (Häfele GmbH & Co KG)
- ▶ **Nicolas du Bois**, Projektleiter im Bereich Strategische Projekte Daimler Trucks, Daimler AG
- ▶ **Patrick Vasile**, Netzintegration Elektromobilität, Netze BW GmbH
- ▶ **Dr. Julian Popp**, Manager - Innovation scout for logistics, MHP Management- und IT-Beratung GmbH

### ZUM THEMA

Die regenerative Energieerzeugung für das Logistikzentrum befindet sich auf dem Vormarsch, ebenso die elektrischen Antriebe für den Warentransport.

Welche **Effizienzpotenziale** können sich daraus ergeben? Wie gestaltet sich die Kopplung energetischer und logistischer Prozesse? Wird das Warehouse zum **Systemdienstleister in elektrischen Netzen**?

Bringen Sie **Ihre Fragen und Erwartungen** ein! Der Workshop trägt zum Landesforschungsprojekt FELSeN bei. Er gliedert sich in eine Einführung, Impulsreferate mit Diskussion, strukturierte Abfragen, ein Resumée und einen gemeinsamen Ausklang. Schwerpunkte sind u. a.:

- ▶ Entwicklungsstand und -perspektiven der Elektromobilität im Transportgewerbe sowie deren Netzintegration
- ▶ Auswirkungen von erneuerbaren Energien, Energiespeicher und der Elektromobilität auf das Logistikzentrum
- ▶ Energiemanagement und -steuerung in der Kopplung mit (intra-)logistischen Prozessen

### ZIELGRUPPEN

Vertreter von Speditionen und KEP-Dienstleistern, Betreiber und Facility-Manager von Logistikzentren, Fach- und Führungskräfte auf der Anwenderseite

### WANN

Donnerstag, 4. April 2019

Beginn: 14:00 Uhr

Ende: gegen 18:00 Uhr

### WO

Universität Stuttgart  
Raum V4.282, 4. OG  
Gebäude ETI 1  
Pfaffenwaldring 47  
70569 Stuttgart-Vaihingen

### KOSTEN

keine Teilnahmekosten

### ANMELDUNG

Per E-Mail bis zum 28.03.2019  
an die I.N. Geschäftsstelle,  
siehe Rückseite

## ***Auswirkungen der Elektromobilität auf den Betrieb von Logistikzentren***

**04.04.2019**

### **ANMELDUNG**

bis spätestens 28. März 2019 per E-Mail an: [info@intralogistik-bw.de](mailto:info@intralogistik-bw.de)

.....  
Frau / Herr

.....  
Firma / Hochschule / Sonstige Einrichtung

.....  
Funktion

.....  
Telefon

.....  
E-Mail

Ich bin damit einverstanden, dass die mit der Anmeldung erhobenen personenbezogene Daten vom Veranstalter gespeichert, weiterverarbeitet und genutzt werden.

### **HINWEIS**

Die Teilnehmerzahl ist auf 30 Personen begrenzt. Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt.

.....  
Ort, Datum und Unterschrift

## ***Ideenfabrik für Anwender***