

WIR ERSCHLIESSEN
IHRE ZUKUNFT

Intralogistik
Radar

DREI MEGATRENDS MARKIEREN DIE ENTWICKLUNGSLINIEN.

Februar 2018 Design by J/L


INTRALOGISTIK
NETZWERK BW

Autonomie:

Die Intralogistik ist heute sehr personalintensiv, was den wachsenden Anforderungen an Schnelligkeit und Qualität immer weniger gerecht wird. Zur Sicherstellung ihrer Leistungsfähigkeit muss die Intralogistik verstärkt auf autonome Systemen setzen, die Anlagen- und Steuerungstechnik weiter flexibilisieren, und die unterschiedlichen Systemebenen zueinander kompatibel halten. Grid-Sorter, Indoor-Lokalisierung oder Selbstorganisierende Fördertechnik weisen in diese Richtung.



Prof. Dr. Michael Hauth
Hochschule Mannheim

Machine Learning (ML) & Artificial Intelligence (AI):



Stefan Pfaff
PPI-Informatik

ML und AI sind große Hypes dieser Zeit, getrieben durch die wachsenden Möglichkeiten der Informationstechnologie. Die Anwendung von ML im Umfeld von Big Data erlaubt die Erstellung von Prognosen. Bei der Steuerung von Materialflusssystemen gehören AI bzw. KI (Künstliche Intelligenz) schon bald zum Standard. Werden auf AI und ML basierenden Optimierungsverfahren entwickelt und eingesetzt, lässt sich künftig eine wirklich optimale Auslegung und Planung von Systemen erreichen.

Der Mensch in der neuen Welt:

Auf das Personal in der Intralogistik kommen durch zahlreiche neue Technologien vielfältige Herausforderungen zu. Die Kollaboration zwischen Mensch und Maschine wird enger: Wearables - von der Datenbrille bis zum Exoskelett - halten Einzug in der Arbeitswelt. Nicht nur im Bereich des Einlernens kann die Augmented Reality genutzt werden. Außerdem ist auf strategisch bedeutsamen Feldern wie der Entwicklung neuer Geschäftsmodelle das Potenzial der Belegschaften zu heben.



Markus Schröppel
IFT Universität Stuttgart

Das Intralogistik-Radar soll eine Orientierung bieten, welche Technologien in der Intralogistik in näherer Zukunft eingesetzt werden.

Es kann allen Intralogistikern bei der Ausrichtung der eigenen Arbeiten helfen - Produktions-, Handels- und Entscheidungslogistikern, Distributoren und Warehouse-Managern.

Verbesserungspotenzial

Forschungsbedarf



Intralogistik Radar

Menschen * Prozesse * Technologien



Nehmen Sie Kontakt mit uns auf:
INTRALOGISTIK-BW.DE

Stand
5C37

