

## „Kleinskaliges Autonomes Redundantes IntralogistikSystem - KARIS“

Das vorwettbewerbliche F&E-Vorhaben „KARIS“ fokussiert einen Problempunkt heutiger Intralogistik- bzw. Materialflusssysteme: Viele Funktionalitäten sind heute in starre Hardware „gegossen“: Flexibilität in Bezug auf eine dynamische, dem tatsächlichen Warenaufkommen sich anpassende Fördermittelkonfiguration ist damit nicht erreichbar. Eine fest installierte Infrastruktur, die heute entworfen und erstellt wird, kann morgen nur aufwändig und kostenintensiv an die veränderten Anforderungen angepasst werden.

Die Entwicklung neuartiger, intelligenter und autonomer Funktionsmodule für den Objekttransport soll zu einer wesentlichen Änderung der Gestalt zukünftiger Materialflusssysteme führen: Nicht mehr starr installierte Materialflusselemente wie z.B. Rollenförderer übernehmen den Transport von Objekten, sondern intelligente, kostengünstige Transporteure, die sich autonom innerhalb eines intralogistischen Umfelds orientieren und immer dann zur Stelle sind, wenn ein Objekt seinen Standort wechseln muss.

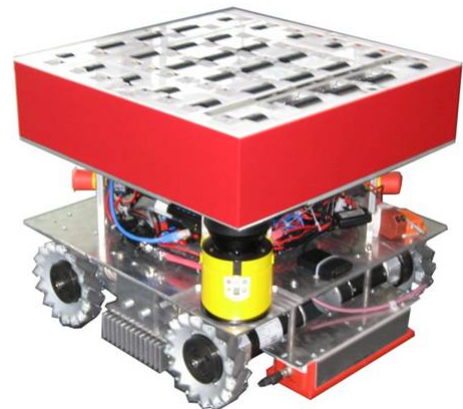


Abbildung: AGT Intralogistik BW

Angestrebte Ergebnisse:

- Wesentliche Steigerung der Flexibilität von Intralogistiksystemen bei gleichzeitiger Vereinfachung der notwendigen Infrastruktur,
- hohe Verfügbarkeit durch Redundanz,
- standardisierte Module, in großen Stückzahlen gebaut, dadurch wesentliche Kostenreduktionen,
- Materialflusssysteme mit geringem Aufwand “on the fly” skalierbar!

Am Projekt KARIS sind derzeit 12 namhafte Industrieunternehmen aus Baden-Württemberg, sowie die Technische Universität Karlsruhe (TH) und die Universität Freiburg beteiligt.

**Laufzeiten:** November 2007 - Juni 2008 (1. Phase)  
Juli 2008 bis Dezember 2008 (2. Phase)  
Januar 2009 bis Dezember 2009 (3. Phase)

**Finanzierung:** Projektbeteiligte Unternehmen und das Ministerium für Wissenschaft, Forschung und Kunst Baden-Württemberg (Az. 32-729.85/105)

**Kontakt:** AGT Projektkoordination  
Herr Heinrich Hippenmeyer (SICK AG), Telefon 07681 / 202 3152